



PRIMER CONGRESO INTERNACIONAL DE CIUDADES INTELIGENTES- SMART CITY ECUADOR 2017

SISTEMATIZACIÓN

Fecha: Miércoles 5 y jueves 6 de julio del 2017

Lugar: Hotel Swissotel de Quito

INTRODUCCIÓN.-

EL PRIMER CONGRESO INTERNACIONAL DE CIUDADES INTELIGENTES – SMART CITY ECUADOR 2017 se realizó por primera ocasión en Quito-Ecuador, los días 5 y 6 de julio del 2017, en el Swissotel, evento que fue considerado como de trascendental importancia por los expositores que fueron invitados y los temas que se abordaron para la configuración y el desarrollo de las ciudades inteligentes del Siglo XXI.

Este Congreso fue organizado por la empresa ecuatoriana DDG Comunicaciones, liderada por la Sra. Dominique Crespo, y especializada en la organización de seminarios, conferencias, encuentros, congresos, charlas y demás eventos internacionales de interés ciudadano.

Los temas que se analizaron en los dos días estuvieron relacionados con las Ciudades Vivas, Ciudades Equitativas, Ciudades Sustentables, Desarrollo Sostenible-Cambio Climático, Urbanismo, Seguridad, Seguridad Energética, Turismo Sostenible, Tecnologías Urbanas y Provinciales, Gobernabilidad Urbana-Provinciales y Emprendimiento Digital, mismos que fueron compartidos con las autoridades locales, regionales y nacionales, en especial con las Señoras Alcaldesas, Señores Alcaldes, Señores Prefectos de Ecuador y delegados de los GADs.

Smart City Ecuador 2017 contó con la participación de conferencistas de España, Chile, Panamá y Colombia; así como los ponentes de Ecuador, quienes compartieron sus experiencias y conocimientos en torno a las ciudades inteligentes.

En el evento también se registró la participación de arquitectos, ingenieros civiles, representantes de universidades, delegados de los organismos del sector público y representantes de empresas privadas.



Cabe destacar la asistencia de los representantes de las Alcaldías de Quito, Guayaquil, Loja, Ibarra, del Ministerio del Interior, ECU 911, de la Asociación de Municipalidades Ecuatorianas (AME), el Ministerio de Telecomunicaciones, CNT, Banco del Pacífico, y YACHAY EP; así como las empresas privadas como Huawei, NEC, Browse, Siette Diseño, NUO, Fundación Enrique Tábara y Swissotel, Carbón Masters, ZTE, Fig Bytes, The Pollack Group y Simauxcorp.

Este Primer Congreso de este género contó con la presencia del Sr. Embajador de la República de Panamá, Alexis Rodríguez González; el Sr. Ministro Consejero de la Embajada de Japón, Katsumi Itagaqui; el Sr. Antonio Rodríguez, Director de la Asociación de Municipalidades Ecuatorianas (AME); y, el Sr. Ignacio Gurria, Director y Fundador de JIG Smart APPCITY de Logroño-España.

A continuación se presenta la sistematización del evento y los contenidos de las conferencias y ponencias magistrales.

PALABRAS DE BIENVENIDA

Señoras y Señores muy buenos días.

Es un placer compartir con todos ustedes el I Congreso Internacional de Ciudades Inteligentes – Smart City Ecuador 2017.

Se trata de un evento de mucha importancia que se realiza por primera ocasión en nuestro país, bajo la organización de nuestra empresa DDG COMUNICACIONES.

Un profundo agradecimiento a todos los auspiciantes, empresas privadas y empresas del Estado, a nuestros conferencistas internacionales y nacionales.

Esperamos que este congreso resulte lo esperado,
Estamos muy bien atendidos en este encuentro.

Muchas gracias y bienvenidos todos.

PANEL: EVOLUCIÓN DE CIUDADES INTELIGENTES EN EL MUNDO DE SMART CITY

CONFERENCISTA INTERNACIONAL: IGNACIO GURRIA – ESPAÑA- DIRECTOR Y FUNDADOR JIG-SMART APP CITY.

TEMA: ASPECTOS DE UNA VISIÓN GENERAL DE UNA SMART CITY, LAS EXPERIENCIAS DE LA INGENIERÍA APLICADA Y DESARROLLADA EN LOGROÑO-ESPAÑA. SMART APP CITY.



“Quiero agradecer por la organización y la presencia de ustedes. En esta oportunidad quiero transmitir mis experiencias desde el punto de vista de la tecnología de España y que he adquirido durante este tiempo

Tengo que decirles que fundé una empresa de tecnología hace 15 años y creamos hace 5 años un Smart City con visión particular y de éxito de un proyecto enfocado a una ciudad inteligente.

Quiero compartir reflexiones de como veo yo las clases de una ciudad inteligente y presentaré los éxitos de Logroño, el 40% de la población utiliza aplicaciones y eso es un éxito y no hay ciudad que haya utilizado estos sistemas.

Hay dos clases fundamentales a proponer para una ciudad inteligente, y estas son la velocidad y tamaño, porque en muchas ocasiones se plantea una ciudad para recomendar que si es una ciudad lo haga en pequeño y rápidamente se lo propaga a la mayor sociedad, pero no hay que complicarse que la propia filosofía nos ponga al margen, pero si hay un funcionamiento hay que ponerlo en practica.

Las palabras es el antes o es en el día día e incluso en el Siglo XXI, pero siempre hay datos que se lo puede utilizar. Una ciudad inteligente debe preocuparse por sus datos y la información, pero también recopilarnos, mostrarlos y facilitarnos para que el ecosistema de la ciudad lo haga para presentarlos, pero en una ciudad inteligente si se lo hace, una empresa puede aprovecharlos.

La gestión de la información también es importante. Una estrategia con reflexión hacia dentro es importante por la participación de personas que también la tecnología nos brinda. Si no hay una reflexión desde la propia ciudad no puede darse para una proyecto Smart. Internamente las personas que trabajan adentro deben trabajar en función del proyecto. Esto no ocurre en ningún lugar del mundo. Es un problema de forma o se basa en verdaderamente que cuanto se presentan proyectos, las personas deben reaccionar.

El modelo de éxito de Logroño ha sido traslado a otras ciudades de España y otros países del mundo. El ciudadano está en el centro y no hay como hacerlo sin el ciudadano y su satisfacción. Ese es el pilar.

A continuación tenemos la gobernanza del Ayuntamiento y dinamizada por los negocios de la ciudad. Creamos el modelo de aplicación de Smart City que une en una sola aplicación a todos los servicios de una ciudad. Por ejemplo, la tendencia de los autobuses y su aplicación; el transporte dentro de la ciudad y su aplicación, y también las incidencias, incluso el clima. La aplicación debe servir a todos, sobre todo los servicios con una sola aplicación y el ciudadano aparece pero que tiene una aplicación con los modelos sencillos y esta es una propuesta sostenible. El tiempo nos da la razón y es importante unificar todo para que sea sostenible.



En los negocios debemos hacer capaces de integrar una ciudad inteligente con servicios de valor y los negocios de la ciudad se pueden anunciar con la aplicación y detrás está el ciudadano y con esto conseguimos aunar Smart Citys, y el modelo de lógica es ese. Las aplicaciones para un vehículo nos da la adaptación de valor. La velocidad como la de los proyectos nos trae el fenómeno y es a través del teléfono, pero el tipo de Smart no aparecería por el dispositivo, si no que permite estar interconectados, y debe interactuar, y en las ciudades inteligentes deben tener toda la información de los servicios a su disposición en el 2012 y 2011.

Hay una gráfica real de la aplicación, y si agrego otra aplicación puedo tener un producto atractivo para mis ciudadanos. Una Smart City puede enfrentar problemas y en Quito, por ejemplo, el turismo puede ir un poco mas adelante y en otras ciudades tienen un portal e información y las aplicaciones no aportaban, pero a los turistas había que darles la aplicación.

En Smart City puede elegir con una aplicación, el perfil y si lo hago en Quito es distinta a la del turista, por lo que se puede elevar la calidad del producto y damos al usuario lo que realmente necesita. La información en tiempo real el ciudadano necesita en cada instante. Por ejemplo las farmacias tienen horarios específicos y en las 24 horas hay servicios de información de las gasolineras, precios, las más baratas y damos información en vivo y que sea de utilidad, y esperamos que sea de utilidad porque determinamos también los tiempos entre parada y parada.

Al final otro de los problemas es que dentro de una institución hay infinidad de departamentos de turismo, parques, administración y la aplicación es escalada, pero se puede aplicar en una ciudad con dos sectores o segmentos, y la aplicación va a ser la misma. La aplicación para reservas de espacios públicos y otra para incidencias, o hago dos o una. La aplicaciones para crecer o escalar son buenas, ya que poco a poco los proyectos crecen y son efectivos. Segmentar en actividades y en todas está el turismo, y también somos capaces de segmentar al público. Las paradas, los servicios para los turistas y toda la información en favor del turismo, está en la aplicación.

La parte comercial es una revolución del modelo Smart City, y habrán oído hablar en las instituciones públicas que podrían financiar las respuestas al modelo y la plataforma en la que los ciudadanos puedan anunciar sus negocios, puedan recibir las ofertas y los negocios que se presenten. Recibo información de lo que quiero y de otro lado, los comercios tienen otra plataforma que auto gestionan y el negocio aparece geo-posicionado y me sirven las ofertas y se solucionan el financiamiento, la información y la gestión.

La participación ciudadana es otra aplicación en una ciudad Smart City, para facilitar a los ciudadanos y a través del Ayuntamiento direccionar la información y con tres pasos,



con incidencias a través de la plataforma y el Ayuntamiento o municipio recibe las incidencias y entra el factor humano, que debe ser capaz de incorporar las sugerencias y las soluciones en favor de los ciudadanos; y el círculo de una ciudad inteligente es necesario y es la lógica, el flujo de datos. No resulta fácil hacerlo y se basa en las interrelaciones que son viables.

Es necesario tener información real. Hay un sistema de avisos para el propio ciudadano por parte del ayuntamiento, si hay ciudadanos que tengan información con avisos de carreteras y sus cortes, y el sistema de información será mejor, mediante sugerencias y avisos con información relevante y normalmente la gente de la ciudad genera muchas actividades.

La administración, es la capacidad del ciudadano para reservar los servicios. Somos capaces de entrar en un evento deportivo, en el Registro Civil, y otros cambios de administración y a través de la propiedad, y también hacer pagos de impuestos a través de la propiedad o con servicios de administración a través de un dispositivo móvil. O ir también al tratamiento de la transferencia de datos, que son importantes y la aplicación quiere saber dónde está el usuario o qué es lo que estaba necesitando. Necesitamos un modelo de geo-disposición de datos y te da información del ciudadano en ese punto.

También podemos saber cuáles son los tipos de visitas de los ciudadanos y un 40% de visitas a Quito es una información relevante que se utilice para conocer, y si es para quejarse es preocupante, pero te da una información de valor desde un mismo valor; es decir, aporta valor. Mapas de calor geo-posicionados en sitios te permite ver la concreción de espacios en tiempo real y permite hacer inteligencia de la frontera, que son datos que aportan mucho.

Estos son diferentes reconocimientos que esta aplicación ha recibido en Brasil, Londres, Madrid, y otras ciudades, son premios de la Unión Europea, y es un proyecto que va encajando en las necesidades de España y en cualquier país. Estamos actualizando la información en el modelo Smart Citys, como la marca y cada ciudad tiene su identificación con la marca y cada ciudad tiene su aplicación.

Presento el mapa de países con nuestros distribuidores, como en el caso de Ecuador con Bross. Y para finalizar presento un video que lo resume el Smart APP City. Voy a estar dos días en el stand y estaré a disposición para cualquier duda o intercambio de opiniones. Lo que ustedes quieran.

**SEGUNDO EXPOSITOR INTERNACIONAL:
SR. ALEXIS RODRÍGUEZ GONZÁLEZ- EMBAJADOR DE PANÁMA EN ECUADOR
TEMA: CIUDAD INTELIGENTE EN EL MUNDO-PANAMA**

Gracias por esta invitación. Felicito a los organizadores por esta iniciativa importante.



Quiero de manera pequeña darles a conocer los pasos que Panamá está dando en función de las ciudades inteligentes. No estamos en pañales porque estamos trabajando en modelos de tecnología y queremos implementar el modelo de Smart City para poder seguir dando intercambios de información en los países de la región y el mundo.

Para la Cumbre de las Américas del año pasado realizado en Panamá ya lo presentamos, y el tema se fue incorporado y la llamamos sinónimo de ciudad-municipio y no de Gobierno Nacional, con esta nueva innovación de la descentralización de municipios y en Panamá no existe. Hoy en día existe descentralización lo cual al hablar de ciudades inteligentes y en Panamá se ha tomado la decisión de tomar el Smart City con 3 millones 900 habitantes y se ha tomado al municipio de Panamá, y la ciudad y el fisco de telecomunicaciones mundial han llegado a firmar un acuerdo o memorado de entendimiento, en donde se va a dar inicio a estas pautas, para que Panamá sea una ciudad inteligente para proyectar las metas y los pasos que estamos dando hacia el futuro.

Gracias a las estructuras de un nuevo modelo aplicado en Panamá, es que el canal es inteligente y es un modelo inteligente, y damos servicios al mundo. En el mes pasado tuvimos la ampliación del canal y hemos tenido que dar el servicio más eficiente al mundo y lo brindamos para las exportaciones e importaciones de manera inteligente y veraz, y queremos colaborar con todas las naciones.

Ciudad Inteligente es aquella que tiene los todos mecanismos y medios para buscar esa tecnología y esa innovación; dejaría de ser inteligente si lo hacemos en una ciudad. Hemos tomado ese modelo en la ciudad y proyectarlo al resto del país, para que sea equitativo y de beneficio para todos, no solo para una ciudad de los rascacielos, sino para todo el país, y para que las personas de un país aprovechen de estos beneficios, y en el caso de la administración de la ciudad, para que sea un diseño de plataforma de seguridad, de recolección de basura, de semáforos y edificios inteligentes.

Y tenemos servicios de seguridad, educación, transporte como servicios que se dan, y necesitamos el ECU 911, un servicio de tránsito, el arreglo de carreteras con aplicaciones directas. Con nuestro Alcalde en el Hábitat 2016, tuvimos un acuerdo con el ECU 911 de Ecuador y queremos fortalecer el intercambio entre países y reconocemos que aquí es muy inteligente y estamos aprendiendo de los países de la región.

El mensaje principal es que la innovación sea equitativa e inteligente para los 3 o más millones de habitantes sin problemas de aplicación y se vean beneficiados y fortalecidos en un futuro como países inteligentes.

Voy a poner un pequeño video a nivel de educación en la área especial en el Panamá Pacífico como ciudad inteligente, en el que se dan importaciones y exportaciones, en el



que innovamos científicamente y educativamente. Como Ciudad Inteligente de Panamá, diría estamos en pañales todavía. Queremos fortalecer los lazos de amistad con Rusia y hemos tenido a nivel multimodal este servicio para el pueblo ecuatoriano y estamos a las órdenes en la Embajada y cualquier tema que quieran tratar estamos a las órdenes.

MUNICIPIO DE QUITO

ARQ. SEBASTIÁN ORDÓÑEZ- ASESOR Y DIRECTOR DEL DEPARTAMENTO SMART CITY DE LA ALCALDÍA DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO .

TEMA: CIUDAD DE QUITO Y SU AVANCE A SMART CITY

El diseño efectivo de las ciudades inteligentes es para que sean innovadoras y atractivas para mejorar la vida de los ciudadanos. Viene dado por la inteligencia de las personas y todo gira en torno a eso. No podemos decir que los urbanistas de las ciudades no son buenas, puesto que son las herramientas y las retroalimentamos a esas herramientas.

Tenemos la visión de una Smart City y hemos trabajado en varias áreas y nuestra base del diseño de una ciudad que viene de los objetivos de la Agenda para el 2030, sobre todo en la infraestructura, y se basa en la nueva Agenda urbana de octubre del 2016, que plantea retos que deben ser plasmados con una proyección a futuro.

Las ciudades tienen dos retos, por un lado la organización del crecimiento de las ciudades, que se dio en nuestra ciudad del 56.3% y tendremos el 70% en poco tiempo, y la revolución digital. Con esta tendencia, para el 2050 seremos 5 millones de habitantes.

De otra parte, se trata de una ciudad diseñada para la vida, con movilidad, que considere lo ambiental, que sea una ciudad global y competitiva en los servicios, y la que valora y una ciudad inclusiva para todos, en salud, educación y el deporte. La propuesta es compleja y planteamos este proyecto porque todos tenemos información pero hace falta la migración.

Hemos armado una estrategia para las relaciones con la ciudadanía. Las redes y las infraestructura de las ciudades, conectividad en plazas, y parques, en definitiva sitios de espacios y públicos. Se trata de mejorar cada vez y el Ecuador está en buen camino y hay que aprovechar la infraestructura y seguir invirtiendo en ciudades inteligentes.

En el Municipio tenemos un proceso de reestructuración y de llegar a tener una nueva ciudad de manera compacta y transversal. La analítica permite hacer investigaciones para tomar decisiones adecuadas y tiene aspectos como la parte integral del manejo de ciudades y esperamos incorporarles en poco tiempo y tener un centro de nuestra ciudad. Existen plataformas, porque no están integradas para tomar decisiones y es un proceso en el que en la cabeza está el ciudadano, para que sea quien se beneficie.



El ciudadano requiere contactos de la tecnología y los aplicativos tienen una gama amplia y podemos adquirir aplicativos en los Smart phonts y una plataforma rápida de servicios y redes sociales. Por otro lado, la administración de ciudades debe actuar con decisiones en base a la información e infraestructura, y nos retroalimentamos de los ciudadanos y tomamos decisiones. Las redes sociales nos dan información, nos retroalimentamos y nos conectamos con lo que pasa en la ciudad, y es una retroalimentación permanente, pues lo importante es conocer como está armado.

Hicimos un aporte en el 2014 a una propuesta del gobierno a base de ejes temáticos, presupuesto, y planes operativos; tenemos proyectos sobre valores de los informes de gestión. Estamos transparentando la gestión pública para aplicar en toda la administración pública. Tenemos la plataforma de datos abiertos que es mucho más técnica que cuando hablamos de catálogos, con información interesante para la gente que quiere invertir y que es fácil es por las oportunidades, en donde el Quito Invest es una plataforma de inversión de ciudad, que tiene datos y determina la capacidad para recibir inversiones.

Tenemos el turismo inteligente a través de comunicación inteligente y digital, con aplicativos de ciudad y no deben ser sueltos para acceder a todos en uno solo, y esta es una propuesta y es una forma de ver a la ciudad de manera diferente y en donde el turista, por medio de la plataforma, puede ver las ofertas y no de una guerra y él va descubriendo las experiencias y Verónica Sevilla, Gerente de Quito Turismo, pidió que presentemos como ejemplo en Latinoamérica y es para el turismo inteligente.

Otra plataforma es para ciudades inteligentes para gestionar sus trámites y todo se haga con un clic, sin necesidad de trasladarse a la municipalidad y con municipios móviles en las poblaciones y acceder a través de computadores y puedan hacer sus trámites con nuestra colaboración. Esta bastante avanzado por el tamaño y tratamos de eliminar pasos y el ciudadano pueda hacer las consultas que necesite.

Tenemos un convenio de colaboración con el Ayuntamiento de Madrid y de participación ciudadana que está en pruebas y la ventaja es que con interacciones se tomen decisiones sobre presupuestos interactivos e intercambio de datos; presupuestos y asignaciones, y las personas con la tecnología no requieren de una asamblea, y en lo puedan hacer por teléfono y pensar en nuevas aplicaciones, y los ciudadanos pueden participar como en redes sociales. Se trata de una interacción para ver los procesos y ver los recursos empleados en una obra, y actas; si no implementamos esos servicios, será dificultoso y como ciudadano queremos que los traslados sean menores aprovechando la tecnología.

Existe un trabajo de concreción de un link que está en Conquito y están trabajado en innovación urbano o Koo working, con datos y funciona con un solo link, se trata de innovación para ciudades inteligentes, es muy interesante.



La de ambiente es una plataforma que ha sido premiada y está en 20 ciudades que tienen repercusión en París, y es la más importante. Tiene datos sencillos sobre el clima, vientos, emergencias, etc.; esta plataforma está en línea y está creciendo con 5 sensores para contaminación de la ciudad, huellas de carbono y otros elementos de ciudad. La ciudad tiene varias plataformas que no están integradas y es una data de tiempo real.

El Centro de Gestión de Movilidad cuenta con 85 cámaras, que reporta al ECU 911 y este centro nos ayuda a tomar decisiones sobre el transporte público y la movilidad y la conectividad que permite controlar la velocidad en las vías o en las vías de emergencia, con lo cual con los de ECU 911 sabemos qué es lo que está pasando en el tema de movilidad.

La plataforma google map sobre el traslado de un puesto a otro en transporte público es de libre acceso en Quito; está en línea y se puede usar y el Smart Trepp que se trata de una plataforma armada con Telefónica y a través de celulares sabemos cómo se mueve la gente en la ciudad, su destino, su clasificación en mujeres, estratos sociales, edades, estratos sociales, y tenemos este sistema que se contrato para hacerle en base a 150 mil encuestas en 3 meses estará alisto y la data existe con datos reales y esto puede ayudar a tomar decisiones, sobre dónde está el transporte, los parques, las obras y puede mejorar mas colegios y hacer desconcentraciones desde el punto urbanístico y es un aporte Smart City.

Las alarmas comunitarias conectan a la ciudadanía con la Policía Metropolitana, con los bomberos que tiene una aplicación que se puede solicitar los servicios y fue desarrollado por ellos internamente. Son herramientas importantes de una asignación del Gobierno de Japón. Somos la primera ciudad en la que se retroalimenta con ciudades que viven de otras ciudades y necesitan saber por ejemplo la visita a lugares. Se presentan casos especiales sobre espacios, uso de coches para bebés y este aplicativo funciona desde el año pasado y hay que darle apoyo y depende de la retroalimentación.

La Plataforma Inteligente de Bosque, que es retroalimentación de eventos, y la ciudadanía lo puede hacer en el Festival de la Luz, y se pueden incorporar eventos adicionales, con temas importantes que estarán dentro de la agenda.

La inteligencia viene por el ciudadano y es una herramienta que nos sirve a todos.



CONFERENCIA

ALCALDÍA DE GUAYAQUIL

ING. XAVIER SALVADOR PLAZA - DIRECTOR DE INFORMÁTICA Y DEL DEPARTAMENTO DE SMART CITY DE LA ALCALDÍA DE GUAYAQUIL

TEMA: CIUDAD DE GUAYAQUIL Y SUS AVANCES A SMART CITY

En la Municipalidad de Guayaquil tenemos una visión diferente. Cuando el Ab. Nebot fue electo en el 2009 por tercera vez, nosotros como informáticos le preguntamos que quiere de la ciudad, y dijo que quiere que Guayaquil sea una ciudad habitable.

Contratamos una consultoría y encontramos 72 iniciativas que determinaron que para convertir a Guayaquil en ciudad inteligente debíamos trabajar en salud, educación, tránsito, y otros aspectos. Pero cómo filtrar estas iniciativas y cómo debíamos enfocarlos?.

Preguntamos si los servicios tenían una buena cobertura y luego asignamos puntuaciones en educación, salud, seguridad y gobierno; también asignamos perfiles y sacamos responsabilidades en el 2010, como el tránsito, que no estaba y ubicamos en un cuadrante sobre lo que tenía más impacto. Nos suscribimos con una empresa de consultoría de informática y contratamos una empresa y los resultados sacaron sobre las tecnologías que se pueden usar con gráficos del 2015 y es una plataforma de algo estable, como el manejo de actos en salud.

En el 2016 salió un reportaje y salía el monitoreo de la salud y definía la matriz de tecnologías y su impacto en la ciudad; en el 2015 se decía que iba a generarse impacto en las aplicaciones móviles. En el 2016 cambió y puso luminarias con tecnologías, con Wifi y otros de impacto.

En el Municipio hemos invertido dinero y lo hicimos a través de una consultoría; en resumen los problemas son consumo de energía, agua, manejo de la basura, congestión de tránsito, contaminación, seguridad, desastres naturales y cargas financieras. Son los problemas presentados en todos los eventos, en las ciudades que buscan ser inteligentes.

Cuál es el problema más crítico?. Se muestra que en 1790 el 90% de la población estaba dedicada a la agricultura y en el 2010 casi nada, y se demuestra cómo las profesiones van a ser suplantadas por las tecnologías y cuáles desaparecerán para el 2020, y el efecto que causará problemas en la búsqueda de nuevos modelos y en algunas economías madura en octubre de 2014. En enero de 2014 el The Economics presentaba lo que va a pasar con la tecnología de hoy y el trabajo de mañana.



Sobre la falta de trabajo, la industrialización y los beneficios serán inmensos y las decisiones serán más dolorosas y los gobiernos no están haciendo nada; según The Economics, los robots borrarán los trabajos en casi todas las industrias; es uno de los problemas más críticos. Que debemos hacer frente a los trabajos que van a desaparecer?. y sin embargo personas que no tuvieron educación tuvieron éxito. Que hacer?.

El 15% gasta en sueldos y gastos administrativos. El Alcalde de Guayaquil tiene un modelo de trabajar diferente. Con el ex Presidente tuvimos trabas y está enfocado en los más pobres. Piensa que no puede haber ciudades inteligentes sin ciudadanos inteligentes. No parte de la tecnología, de los sensores, de equipos, sino de los seres humanos.

En el 2016 empezó con la comida, porque en 1960 el país tenía el PIB más alto y más que Singapur y lo único que fue es poner en la televisión en inglés, y esa es la idea para poner programas con títulos en inglés y a parte los programas de computación para todos; es decir, Guayaquil digital con emprendimientos. Tenemos que promover que los ciudadanos creen nuevas formas de trabajo, que desaparecen en 3 o 4 países y todos estos videos están publicados.

En el 2005 el Alcalde entregó libros, porque los padres de familia no tenían como pagar, y las computadoras se entregó después en las escuelas fiscales y luego se creó los centros multimedia para los padres, y se reparó equipos en escuelas pero se prohibió y decidió invertir el dinero en entregar computadores a los mejores estudiantes y también entregó becas, pero solo para 1500 estudiantes, y el resto que se le pudo brindar en el 2014 al reprogramar al bachillerato que tienen derecho a una tablet en escuelas fiscales y las laptops en el 2015 y 2016. Pero se dieron cuenta que no tenían como conectarse y se crearon accesos gratuitos, y el plan era ponerlo en escuelas y colegios, pero había problemas de conexión y en julio se contaba con 4.500 puntos instalados y tienen 45 minutos diarios gratuitos.

A parte de las escuelas, tienen servicio los 7 días en las escuelas; se creó Mi Primer Programa Digital. Se entregaron equipos a los estudiantes y el denominador común es que descubrieron lo que les gustaba hacer, que es lo que les apasiona hacer y para los alcaldes el trabajo es grande para crear mejores fuentes de trabajo; la tecnología es buena pero no es todo. Los alcaldes tienen un peso encima para describir y generar el trabajo que va a escasear.

Muchas gracias.